Industria internationala de **croaziere** se afla intr-un reviriment post-criza, considera Christine Duffy, presedintele Asociatiei Cruise Lines International (CLIA), desi acest inceput de an a fost marcat de doua evenimente negative pentru piata.

Este vorba despre cele doua vase apartinand companiei Costa Cruises, detinuta de Carnival Corporation, respectiv Costa Concordia – implicata in ianuarie intr-un naufragiu langa insula italiana Giglio si Costa Allegra – care a plutit in deriva in Oceanul Indian.

Totusi, presedintele CLIA considera ca numarul clientilor este din nou in crestere, potrivit unui comunicat al agentiei locale **croaziere**.net, care citeaza totodata si studii ce arata ca exista o preferinta pentru **croazierele** care acosteaza "la capatul pamantului". Acestea se refera la **croaziere** ce contin excursii in locuri inedite precum Albania, Serbia, Orientul indepartat rus, Groenlanda si Uzbekistan.

Pe de alta parte un studiu realizat de agentia americana Cruise Holidays, **destinatiile** de top in industria croazierelor, in 2012, sunt Caraibele si Europa. Batranul continent s-a clasat anul trecut abia pe locul patru.

De aceasta data insa, pe locurile trei si patru s-au clasat **destinatii** precum Alaska si Insulele Bermude, urmate de Hawaii, Canalul Panama si Riviera Mexicana.

Pentru a citi o alta stire, despre cea mai lunga **croaziera** din lume, accesati aceasta sectiune a site-ului nostru.

Citeste mai mult...

Sursa: **www.dailybusiness.ro**