

There are no translations available.



Dacă tot nu stăm prost la capitolul infrastructură, iar turiștii care ne trec pragul se plâng că și-au distrus mașinile pe drumurile noastre pline de gropi, Ministerul Dezvoltării Regionale și **Turismului** (MDRT) vrea să înființeze o rețea națională de **trasee cicloturistice** în zonele cu peisaje pitorești și trafic auto redus.

Un astfel de proiect a pus în discuție încă din 2008, când se vorbea despre realizarea a zece magistrale de cicloturism de șosea și opt rute montane pentru fanii **turismului** pe bicicletă.

Potrivit proiectului de hotărâre de guvern elaborat de **MDRT** și prezentat de Mediafax pentru parcurgerea normală va fi nevoie de 5-12 zile în cazul unor **trasee cicloturistice** de rang național, 2-5 zile pentru traseele regionale și de maxim o zi în cazul celor de rang local.

Traseele care vor putea fi parcurse cu bicicleta se vor desfășura pe drumuri cu caracter "cât mai pitoresc din punct de vedere peisagistic" și trafic cât mai redus, pe drumuri asfaltate sau nemodernizate.

Utilizarea **traseelor cicloturistice** va fi gratuită.

Potrivit proiectului de act normativ, în România există deja "un interes și o cerere crescută de **trasee cicloturistice** marcate și omologate", iar banii necesari creării acestor ciclotrasee provin din "fonduri nerambursabile comunitare sau din alte surse externe".

Pentru a citi despre aceste zone, unde acest tip de **turism** s-ar putea practica, accesati [această secțiune](#) a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: www.adevarul.ro