

There are no translations available.



Odată cu mutarea pe **Henri Coandă** a curselor de la Băneasa, practic nu mai există **low-cost**, tarifele aliniindu-se înspre nivelul companiilor de linie, arată o analiză efectuată de Ziarul Financiar.

Mutarea de pe aeroportul Aurel Vlaicu pe **Henri Coandă** va avea loc la 25 martie 2012. De la această dată, companiile **low-cost**

**Wizz Air**

Blue Air și GermanWings vor folosi aeroporul Henri Coadă (Otopeni).

O simplă verificare a siteului **Wizz Air** arată că această companie a majorat de două și chiar de trei ori tarifele unor bilete de avion pe rute externe, pentru călătoriile de după 25 martie. De exemplu, prețul unei călătorii dus-întors pe București-Bruxelles în perioada 17-20 august la **Wizz Air**

este de 946, iar la Tarom de 1.000 de lei.

Mai jos, încercăm să vedem ce se schimbă odată cu mutarea curselor pe Otopeni:

1. Prețurile biletelor la companiile **low-cost**, probabil, vor crește. Iată ce spune un expert consultat de ZF: "Marile companii vor face totul să "fure" clienți de la low-costuri. Prețurile

low-costurilor cresc, iar avioanele **low-cost** vor sta la rând pentru decolare și aterizare după cursele de linie".

2. CFR reintroduce cursa Gara de Nord - Otopeni. Cum numărul de călători de pe Otopeni va crește considerabil, CFR speră că și trenurile vor deveni profitabile. Cursele au fost întrerupte deoarece foarte puțini călători foloseau acest tren pentru a ajunge la Otopeni. Costul unui bilet: 8,1 lei.

Pentru a citi o alta stire despre companiile aeriene din tara noastra, accesati [aceasta sectiune](#) a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: [www.realitatea.net](http://www.realitatea.net)