There are no translations available.

Aeroportul Henri Coanda (fostul **Otopeni**) va prelua, din 25 martie, traficul de pe Aurel Vlaicu (fostul Baneasa), astfel ca numarul de pasageri va creste cu 45%, potrivit Companiei Nationale Aeroporturi **Bucuresti**. Cum va fi gestionat fluxul de calatori?

Aeroportul Henri Coanda este deservit in prezent doar de liniile RATB Express 780 si 783, dupa ce trenul care asigura legatura intre **Otopeni** si Gara de Nord a fost anulat din cauza conditiilor meteorologice.

Aeroportul Baneasa, fiind mai aproape de **Bucuresti**, era deservit de mai multe linii ale RATB. Aici pasagerii puteau evita calatoria cu taxiul spre oras apeland la mijloacele de transport in comun, numeroase datorita pozitiei aeroportului. Acestea asigurau legatura cu toate zonele **Bucurestiului**
(de exemplu liniile 131, 335, 301, 205, etc) si functionau in regim normal (nu ca express).

"I-am rugat oficial pe cei de la RATB sa suplimenteze numarul de autobuze pana la aeroportul **Otopeni**
, iar dansii mi-au spus ca vor aduce modificari daca vor observa o crestere a traficului", a spus Valentin Iordache, purtatorul de cuvant al Companiei Nationale Aeroporturi **Bucuresti**
.

Acelasi raspuns din partea RATB a primit si DailyBusiness.ro.

"RATB monitorizeaza circulatia pe liniile expres 780 si 783 si in situatia in care fluxul de

calatori va creste, suntem pregatiti sa suplimentam numarul de autobuze de pe aceste linii", au declarat reprezentantii Regiei Autonome de Transport **Bucuresti**.

Pentru a cauta cazare in **Bucuresti**, accesati aceasta sectiune a site-ului nostru.

Citeste mai mult...

Sursa: **www.dailybusiness.ro**