

There are no translations available.



Miniștri, diplomați și reprezentanți ai marilor companii s-au reunit la **București** pentru a discuta oportunitățile de investiții în regiunea

Dunării

. Baza discuțiilor o reprezintă strategia adoptată anul trecut de Parlamentul european pentru această regiune.

Strategia nu este finanțată separat în actualul ciclu bugetar al Uniunii. Ea permite însă, prin intermediul altor programe, accesul la 100 de miliarde de euro deja prevăzute în politica de coeziune. Interesul statelor membre ale regiunii **Dunării** este de a atrage investitori și de a-și armoniza politicile pentru a folosi în mod efectiv banii europeni. Regiunea

Dunării

cuprinde 14 state dintre care 8 sunt membre ale Uniunii. Strategia europeană prevede, între altele, creșterea cu 20% a transportului fluvial de marfă până în anul 2020.

România și Bulgaria au interese puternice și întrepătrunse legate de **Dunăre**. Podul Calafat - Vidin, întârziat cu doi ani peste termenul inițial de finalizare, este doar un exemplu. La evenimentul "

Dun

ărea

- Oportunități majore de investiții în

infrastructură

" a participat și reprezentantul ambasadei Japoniei. Autoritățile japoneze au acordat României în perioada post-decembristă 5 împrumuturi în sistem Official Development Assistance, toate pentru dezvoltarea

infrastructurii

. Ultimul împrumut datează din 2010, este în valoare de peste 300 milioane de euro și este destinat realizării liniei de metrou către aeroportul Henry Coandă din

Bucuresti

.

Pentru a citi mai multe despre Delta **Dunarii**, accesati [aceasta sectiune](#) a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: www.money.ro