

There are no translations available.



Aeroportul Baneasa, care va intra in modernizare, va avea o cladire destinata curselor charter si VIP, care va presupune costuri de 2,5 milioane euro, pentru ca investitorii "sa aiba un loc unde sa aterizeze", a declarat marti ministrul Transporturilor, Anca Boagiu.

"Este prima etapa de modernizare a **Aeroportului Baneasa**, care isi va schimba destinatia. Cei care vin sa investeasca in Romania vor avea un loc unde sa aterizeze, sa vina sa isi investeasca banii", a spus Boagiu, dupa o vizita de lucru la santierul noii cladiri, relateaza Mediafax.

Capacitatea terminalului va fi de 30.000 de **pasageri** pe an si va fi pus in functiune inainte de Craciun, urmand ca finalizarea lucrarilor sa aiba loc in februarie anul viitor.

La parterul cladirii va exista o zona destinata prelucrarii fluxurilor de **pasageri**, iar la etaj o zona multifunctionala, care va cuprinde o sala de consiliu pentru intalniri de afaceri, una pentru prezentari si vizionari, o zona de relaxare si un spatiu pentru organizarea conferintelor de presa. Totodata, va fi amenajata o parcare auto in zona dedicata VIP.

Boagiu a afirmat ca aceia care sunt nemultumiti de mutarea zborurilor low cost pe **Aeroportul Otopeni** "nu au niciun motiv", intrucat preturile biletelor nu vor creste.

"Romanii care vor utiliza **Aeroportul Otopeni** vor avea ocazia sa astepte intr-un aeroport civilizatat, nu intr-unul care arata ca o aerogara de provincie", a afirmat Boagiu.

Licitatia pentru elaborarea studiului de fezabilitate in vederea transformarii **Aeroportului**

Baneasa

intr-unul dedicat zborurilor business va fi lansata in decembrie. "Vom sti cat va costa dupa finalizarea studiului de fezabilitate", a spus Boagiu.

Pentru a citi si despre planul de afaceri al companiei Tarom, accesati [aceasta sectiune](#) a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: www.dailybusiness.ro