

There are no translations available.



Trenurile internaționale de mare viteză care leagă Paris de Amsterdam au pornit în această săptămână alimentate cu electricitate dintr-un inovator tunel solar. Energia verde provine de la cele 16.000 de **panouri solare** amplasate pe o suprafață de 50.000 de metri pătrați (aproximativ opt terenuri de fotbal), deasupra tunelului de 3,5 kilometri de care traversează Antwerp, Belgia.

Panourile solare produc 3.300 megawati, ceea ce ar fi de ajuns să alimenteze cu energie 4.000 de trenuri pe an.

„Prin utilizarea energiei electrice generate, am elimina pierderile de energie și costurile de transport“, a spus Steven De Tollenaere de la Enfinity, **compania** care se ocupa de proiect.

Motoarele „**Trenului verde**“, cum a fost numit, au fost conectate la sursa de energie solară montată de-a lungul liniei. Energia produsă este suficientă pentru iluminat și pentru semnalele **trenului**, a declarat Frederic Sacre, purtătorul de cuvânt al Infrabel, compania care administrează rețeaua feroviară.

Pentru a citi și despre noul program de vară, al **trenurilor** de la CFR, accesați [aceasta secțiune](#)

site-ului nostru.

a

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: www.realitatea.net