



Noul Mers al **Trenurilor**, care intra in vigoare duminica si este valabil pana in 8 decembrie 2012, schimba rangurile **trenurilor** de calatori in **Intercity** (IC), InterRegio (IR) si Regio (R), pe unele magistrale fiind redusa durata calatoriei.

In noul plan de mers 2011-2012 vor circula 70 de **trenuri** internationale, din care 40 InterRegio, 4 **Intercity** si 26 Regio, precum si 1.336 de **trenuri** in trafic local, 28 fiind **Intercity**, 198 InterRegio si 1.110 Regio, se arata intr-un comunicat de miercuri al CFR Calatori.

Duratele de parcurs ale **trenurilor** de rang superior pe magistralele 200 **Brasov**-Curtici si 300 Bucuresti-Oradea vor fi reduse, pentru finalizarea lucrarilor de reabilitare a infrastructurii feroviare de pe Valea Prahovei. Astfel, daca in prezent durata de parcurs a unui **tren**

Rapid in relatia Bucuresti Nord-

Brasov

este de 3 ore si 45 de minute, in 2012 aceasta se va reduce la 2 ore si 45 minute la un tren InterRegio.

De asemenea, din 11 decembrie vor fi noi legaturi directe cu **trenuri** InterRegio, intre **Bucuresti** si Bistrita, **Bucuresti** si Targu Mures,

Bucuresti

si Sibiu, Craiova si

Brasov

,

Brasov

si Sibiu,

Bucuresti

si Timisoara, Satu Mare si Constanta, Constanta si

Brasov

.

Tariful la trenurile **Intercity** si Regio (fostele trenuri Personal) va fi pastrat, iar pentru cele de tip InterRegio se va practica un tarif intermediar intre tariful celor doua ranguri de tren Accelerat si Rapid (cu aproximativ 22% mai putin decat la Rapid si cu aproximativ 12% mai mare decat cel de la Accelerat).

Prin tariful pentru InterRegio, abonamentele emise la trenurile Rapid vor scadea cu o suma intre 40 si 140 de lei pe abonament, iar cele de la trenurile Accelerat vor creste in medie cu 10 lei pe abonament.

Biletul va putea fi folosit ca bon fiscal.

Pentru a citi si despre noile programe ale companiei Carpatair, accesati [aceasta sectiune](#) a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: www.dailybusiness.ro