

There are no translations available.



Sciam în urmă cu un an, pe blogul meu, în „pastila de turism“ că acesta este un loc din România, pe care aş vrea să îl văd neapărat . Citisem, după cum spune şi titlul, că este singura **mânăstire** din lume pe sub care s-a construit un mic tunel de cale ferată. Chestia mi se părea extraordinară şi după ce am văzut acolo, cred în continuare acest lucru.

Cum micul schit este situat foarte aproape de malul drept al **Oltului** iar inginerii feroviari nu puteau „muşca” cu debleul din apele râului dar nici din rambleul drumului naţional, atunci s-a luat decizia de a se construi un mic tunel pe sub turnul de la intrarea în manastire. Azi, probabil, BOR s-ar opune, dar atunci...

De sus, de la intrare, nu realizezi deloc acest lucru dacă nu ştii. Vegetaţia crescută de o parte şi de alta a căii ferate obturează privirea turistului. Aşa că am luat-o pe şosea la vale, vreo 200 de metri şi am coborât pe calea ferată, după care, cu ceva emoţii am luat-o peste traverse ca să prind un unghi mai bun pentru fotografiat.

Ar fi fost o chestie să prind sau să mă prindă un tren, acolo jos mai ales că nu prea aveam unde să mă feresc, în plus erau şi firele de la macaz care ar fi încurcat planurile mele. În fine, un element de

arhitectură

religioasă alături de unul de

arhitectură

feroviară, constituie un ansamblu inedit care poate fi exploatat turistic.

Să mai menționez și vechimea schitului, construit și ctitorit de Val Velnicul Mareș Băjescu pe la 1666. Schitul este trecut în ghidurile cu

mânăstiri

ca fiind unul de călugari însă eu am conversat despre minunea tehnică de sub poarta de intrare cu o măicuță.

Nu ratați nici interiorul și nici priveliștea asupra

Oltului

și Munților Coziei, din spatele mânăstirii.

Pentru a citi și despre

Manastirile

din Bucovina, accesați

[aceasta secțiune](#)

a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa:

www.totb.ro