

There are no translations available.



Tarom trebuie sa ia masuri strategice pentru scaderea costurilor si restructurare inainte de privatizare, intrucat este dificil de gasit un investitor intr-o perioada de criza pentru **aviati**
a eur

opeana, afirma Ulrich Schulte-Strathaus, secretarul general al Asociatiei

Companiilor

Aeriane Europene.

"Daca Tarom este privatizata sau nu, nu conteaza foarte mult. Ceea ce conteaza cu adevarat este ca managementul **companiei** sa poata lua masuri strategice. In ceea ce priveste privatizarea **Tarom**, parerea mea este ca pasii spre privatizare conteaza. Primul pas este scaderea costurilor

companiei

, apoi restructurarea sa pentru a te asigura ca nivelul costurilor ramane scazut si apoi, ultimul pas, luarea unei masuri strategice in ceea ce priveste privatizarea", a declarat agentiei Mediafax secretarul general al Asociatiei Companiilor Aeriane Europene (AEA - Association of European Airlines).

El a aratat ca industria aviatica din Europa nu a iesit inca din criza economica, situatie ce face dificila identificarea unui cumparator pentru **Tarom**. "Pentru cumparatorul strategic, este dificil pentru ca trebuie sa se consolideze mai intai el, si asta ingreuneaza procesul de privatizare.

Sunt unii care spun ca acum privatizarea

om

este prematura", a spus Schulte-Strathaus. Referitor la pierderile

Tarom

, care anul trecut au ajuns la aproape 80 milioane de euro, reprezentantul AEA a spus ca toate

companiile

europene au avut de suferit de pe urma crizei economice si a eruptiei vulcanului din Islanda.

"Sunt motive pentru care s-au produs pierderile respective. Toate **companiile** au avut de suferit, iar rezultatele arata clar ca situatia niciunei

companii

din Europa nu este foarte buna. Presiuneacosturilor este atat de mare incat toate

companiile

trebuie sa-si eficientizeze programele de reducere a cheltuielilor", a afirmat secretarul AEA.

Pentru a citi o alta stire legata de **compania Tarom**, accesati [aceasta sectiune](#) a site-ului nostru.

[Citeste mai mult...](#)

Sursa: www.dailybusiness.ro